

2. Check slack in the lower drive chain run midway between the sprockets.
Drive chain slack should be adjusted to allow 30–40 mm (1-1/4–1-5/8 in.) vertical movement by hand. Rotate the rear wheel and check drive chain slack as the wheel rotates. Drive chain slack should remain constant as the wheel rotates. If the chain is slack in one section and taut in another, some links are kinked and binding. Binding can frequently be eliminated by lubrication.
3. Check the chain slipper for wear. If the thickness is 15 mm (0.59 in) or less, the chain slipper must be replaced. See your authorized Honda dealer.

-
2. Mesurer la flèche du brin inférieur de chaîne à mi-chemin entre les deux pignons. La tension de la chaîne doit être réglée de manière à permettre un mouvement vertical de 30 à 40 mm du brin inférieur lorsqu'on le déplace avec la main.
Faire rouler le véhicule avec la main et vérifier la tension de la chaîne alors que la roue tourne. La tension de la chaîne ne doit pas changer avec la rotation de la roue. Si la chaîne est tendue sur une partie et détendue sur l'autre, c'est le signe que certains maillons sont pliés et qu'il y a grippage. Un grippage peut souvent être corrigé par un graissage.
 3. Vérifier que le coulisseur de chaîne n'est pas usé.
Si l'épaisseur est de 15 mm ou moins, le coulisseur de chaîne doit être changé. Voir votre concessionnaire Honda.