

4. Verifique la holgura insertando el calibrador de huelgos (5) entre el balancín y el subbalancín.

**NOTA:** Cuando verifique la holgura, deslice el calibrador de huelgos desde el interior hacia afuera en la dirección de la flecha como está mostrado.

Holgura normal:

Adm. 0,05 mm

Esc. 0,08 mm

Ajuste aflojando la tuerca fiadora (7) y gire el tornillo de ajuste (6) hasta que haya un ligero obstáculo en el calibrador de huelgos. Después de apretar la tuerca fiadora (7), vuelva a verificar la holgura.

5. Ajuste el descompresor de arrancador.

6. Instale todas las partes en orden inverso al de desensamblaje.

---

4. Das Spiel mittels Einschieben einer Fühlerlehre (6) zwischen Schwinge und Nebenschwinge überprüfen.

**HINWEIS:** Wenn das Spiel überprüft wird, die Fühlerlehre von innen nach außen, in Pfeilrichtung, wie gezeigt, einschieben.

Standardspiel:

Einlaß: 0,05 mm

Auslaß: 0,08 mm

Einstellen erfolgt durch Lösen der Kontermutter (7) und Drehen der Einstellschraube (6) bis an der Fühlerlehre ein leichtes Ziehen gefühlt wird. Nach dem Anziehen der Kontermutter (7) das Spiel nachprüfen.

5. Den Anlasser-Dekompressor einstellen.

6. Alle Teile in umgekehrter Ausbaufolge einbauen.