

Baja temperatura del aire: 10°C o menos

1. Seguir los pasos 1-2 de "Temperatura del aire normal".
2. Calentar el motor abriendo y cerrando el acelerador suavemente.
3. Seguir calentando el motor hasta que funcione suavemente con la varilla del estrangulador completamente hacia adelante en la posición de completamente cerrado (A).

ATENCIÓN: El uso prolongado del estrangulador puede perjudicar la lubricación del pistón y de las paredes del cilindro.

NOTA: Si el motor no arranca o rearranca, siga el PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE DE MOTOR AHOGADO.

Niedrige Lufttemperatur 10°C (50°F) oder niedriger

1. Die Schritte 1-2 wie unter "Normale Lufttemperatur" folgen.
2. Den Motor aufwärmen, indem der Gasdrehgriff ein wenig geöffnet und geschlossen wird.
3. Den Motor weiterhin leerlaufen lassen, bis er stoßfrei leerläuft und der Chokehebel bis zur ganz geschlossenen "Fully Closed" (A) Position geschoben ist.

VORSICHT: Ein erweiterter Gebrauch des Choke kann die Kolben und Zylinderwandschmierung beeinträchtigen.

HINWEIS: Wenn der Motor nicht anspringt oder nicht neu angelassen werden kann, das Verfahren für Motoranlassen bei überflutetem Motor folgen.