

Low Air Temperature: 10°C (50°F) or below

1. Follow steps 1–2 under “Normal Air Temperature.”
2. Warm up the engine by opening and closing the throttle slightly.
3. Continue warming up the engine until it will idle smoothly with the choke lever pushed forward all the way to Fully Closed (A).

CAUTION: Extended use of the choke may impair piston and cylinder wall lubrication.

NOTE: If the engine fails to start or restart, follow the FLOODED ENGINE STARTING PROCEDURE.

Basse température atmosphérique: 10°C (50°F) ou moins

1. Effectuer les opérations 1 et 2 décrites sous “Température atmosphérique normale”.
2. Echauffer le moteur en ouvrant et fermant légèrement la poignée des gaz.
3. Continuer à chauffer le moteur jusqu’à ce que le moteur tourne régulièrement au ralenti avec le bouton de starter abaissé sur la position d’ouverture complète (A).

PRECAUTION: Un emploi excessif du starter risque d’empêcher un graissage normal du piston et des parois de cylindre.

NOTE: Si le moteur ne démarre au ne redémarre pas, suivre la procédure de démarrage de moteur noyé.