

Starting Procedure

To restart a warm engine, follow the procedure for "High Air Temperature."

Normal Air Temperature: 10°–35°C (50°–95°F)

1. Pull the choke lever (1) back all the way to Fully Open (B).

WARNING: Fold up the right passenger footpeg before using the kickstarter, or you may injure your leg.

2. Operate the kickstarter to start the engine. Starting from the top of the stroke, kick through to the bottom with a rapid, continuous motion. Do not operate the throttle.

NOTE: Since the engine decompression system is interlocked with the kickstarter, a quick, vigorous kick from the top of the stroke is most effective.

CAUTION: Do not allow the kickstarter to snap back freely against the pedal stop as engine case damage could result.

Mode de Démarrage

Pour un démarrage à chaud, procéder comme il est décrit sous "Haute température atmosphérique."

Température atmosphérique normale: 10° à 35° C (50° à 95° F)

1. Tirer entièrement le levier de starter (1) jusqu'à la position d'Ouverture Complète (B).

ATTENTION: Avant d'actionner la pédale de kick, replier le repose-pied de passager pour ne pas risquer de se blesser la jambe.

2. Actionner la pédale de kick pour lancer le moteur. Appuyer sur la pédale d'un coup rapide et continu de sorte qu'elle se déplace sur toute sa course. Ne pas donner de gaz.

PRECAUTION: Ne pas laisser la pédale de kick rebondir librement contre la butée, car cela pourrait endommager le moteur.

NOTE: Etant donné que le système de décompression du moteur se trouve verrouillé avec le kickstarter, un coup rapide et vigoureux depuis le haut de la course de la pédale sera le plus efficace.