

ARRANCANDO EL MOTOR

ADVERTENCIA:

- Nunca arrancar el motor en un lugar cerrado. El gas del escape contiene monóxido de carbono, un gas tóxico.
- Tratar de arrancar el motor con la transmisión en cambio y sin embragar puede causar daños.

NOTA:

- Esta motocicleta puede ser arrancada a pedal con la transmisión en cambio, embragando antes de operar el arrancador a pedal.
- No ahogar el motor activando el acelerador repetidas veces.

PREPARACION

Asegurarse de que la transmisión esté en neutro, de que el contacto de parada esté en la posición RUN, y de que la válvula del combustible esté en la posición ON. Insertar la llave de contacto de la ignición y girarla hasta la posición ON.

ANLASSEN DES MOTORS

WARNUNG:

- Den Motor nie in einem geschlossenen Raum laufen lassen. Das Auspuffgas enthält giftiges Kohlenmonoxidgas.
- Es soll nicht versucht werden den Motor anzulassen, wenn das Getriebe in Gangschalt und die Kupplung eingegriffen ist, sonst könnte eine Verletzung oder Beschädigung entstehen.

HINWEIS:

- Das Motorrad kann mit dem Kickstarter angelassen werden, wenn das Getriebe in Gangschalt ist, wenn die Kupplung vor Betätigung des Kickstarters ausgekuppelt ist.
- Nicht den Motor durch wiederholtes Drehen des Gasdrehgriffes überfluten.

VORBEREITUNG

Sicherstellen, daß das Getriebe in der Leerlaufstellung, der Motorschalter auf RUN gestellt und der Kraftstoffhahn auf ON ist. Den Zündschlüssel einstecken und den Zündschalter auf ON stellen.