

Válvula de combustible

La válvula de combustible de tres posiciones (1) está situada a la izquierda del depósito de combustible.

Cerrada (OFF)

En la posición "OFF", el combustible no circulará desde el depósito al carburador. Cerrar siempre esta válvula cuando la motocicleta no esté siendo utilizada.

Abierta (ON)

En la posición "ON", el combustible circulará desde el depósito principal al carburador.

Reserva (RES)

En la posición "RES", el combustible circulará desde el depósito de reserva al carburador. Utilizar el depósito de reserva solamente cuando el depósito principal esté vacío. Llenar el depósito principal tan pronto como sea posible después de que empiece a utilizarse el combustible de reserva. El depósito de reserva sólo tiene capacidad para 2 litros de combustible.

NOTA: Después de repostar, no hacer funcionar la motocicleta con la válvula de combustible en la posición de reserva (RES). Podría consumir todo el combustible y verse sin reserva alguna.

Dreiweg-Kraftstoffhahn

Der Benzinhahn (1) befindet sich auf der linken Seite unter dem Kraftstofftank.

OFF

In der Stellung OFF (ZU) fließt kein Benzin vom Tank zum Vergaser. Drehen Sie den Benzinhahn immer zu, wenn Sie das Motorrad abstellen.

ON

In der Stellung ON (AUF) fließt Benzin von der Hauptkraftstoffversorgung zum Vergaser.

RES

In der Stellung RES (RESERVE) fließt Benzin von der Reservekraftstoffversorgung zum Vergaser. Stellen Sie nur auf Reserve, wenn die Hauptversorgung leer ist. Tanken Sie so schnell wie möglich, wenn Sie mit Reserve fahren. Die Reservekraftstoffversorgung beträgt 2 Liter.

ZUR BEACHTUNG: Vergessen Sie nach dem Auftanken nicht, den Kraftstoffhahn von RES wieder auf ON zurückzustellen, da der Tank sonst leer werden kann, ohne daß Sie noch Reservekraftstoff zur Verfügung haben.