

COMBUSTIBLE Y ACEITE

Tapa del llenador de combustible

La capacidad del depósito de combustible es de 11 litros, incluyendo 2 litros en la reserva. Para abrir la tapa del llenado (1), hale el tubo del respiradero (2) y gire la tapa (1) a la izquierda. Utilice gasolina de poco tenor de plomo con el índice octánico de 96 o superior. Si pistonease o hiciese ruidos extraños, pruebe un tipo de gasolina diferente o de un octanaje más alto.

PRECAUCION:

- No llene excesivamente el depósito (no debe haber combustible en el cuello del llenador). Después de llenar, asegúrese de que la tapa del llenador esté bien cerrada.
 - La gasolina es extremadamente inflamable y hasta explosiva bajo ciertas condiciones. Cuando la tapa del depósito esté abierta, asegúrese de que el motor esté apagado y que no haya cigarrillos encendidos o fuego cerca.
- No haga caer la gasolina en la cublerta del filtro de aire.

BENZIN UND ÖL

Einfüllverschluß

Der Benzintank hat ein Fassungsvermögen von 11 Liter einschließlich 2 Liter Reserve. Um den Einfüllverschluß (1) zu öffnen, ziehen Sie die Entlüfterröhre (2) und drehen den Einfüllverschluß (1) entgegen dem Uhrzeigersinn. Verwenden Sie Benzin mit geringem Bleigehalt und einer Oktanzahl von 96 oder mehr. Falls der Motor klopft oder klingelt, eine andere Benzinmarke oder solches mit höherer Oktanzahl verwenden.

WARNUNG:

- Machen Sie den Benzintank nicht zu voll (im Einfüllstutzen darf sich kein Benzin befinden). Achten Sie nach dem Auftanken darauf, den Einfüllverschluß fest zu schießen.
- Benzin ist außerordentlich leicht entzündlich und kann unter bestimmten Bedingungen sogar explodieren. Bei geöffnetem Einfüllverschluß sollten Sie darauf achten, daß der Motor abgestellt ist und daß sich keine brennenden Zigaretten oder offene Flammen in der Nähe befinden.
- Benzin niemals auf den Farbanstrich des Luftfilterdeckel verschütten.