

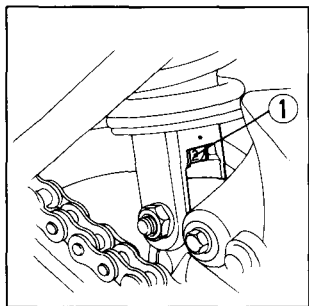
Rear Suspension

Rebound damping:

There are four detent rebound damping adjustment positions. Turn the damping adjuster (1) at the lower end of the shock to adjust for the rider's weight and riding conditions. The adjuster is marked for each adjustment position.

Higher numbers provide a firmer ride and for rough road conditions. The standard position is "2".

CAUTION: Be sure the damping adjuster is not between positions but is located in a detent.



Suspension arrière

Amortissement en détente:

Il y a quatre crans pour le réglage de l'amortissement en détente. Tourner l'écrou de réglage d'amortissement en détente (1) se trouvant au bas de l'amortisseur pour adapter le véhicule au poids du pilote et aux conditions de pilotage. L'écrou de réglage est taré pour chaque position de réglage.

Les numéros supérieurs produisent une conduite plus ferme et sont destinés à des conditions sur route difficiles. La position standard est "2".

PRECAUTION: S'assurer que l'écrou de réglage ne se trouve pas entre deux positions mais qu'il se trouve sur une position de détente.