

Notes pour la repose:

- Procéder à l'inverse de la dépose.
- Introduire l'axe par le moyeu de la roue et le bras de fourche gauche.
Veiller à ce que le tenon (5) situé sur le bras de fourche soit positionné dans la fente (6) du flasque de frein (7). Serrer d'axe.
Couple d'axe de roue: 50–80 N·m (5,0 à 8,0 kg·m)
- Vérifier le réglage du frein.
- Actionner les freins à plusieurs reprises et, lorsqu'on le relâche, s'assurer que la roue puisse tourner librement.

ATTENTION: Si une clé dynamométrique n'a pas été utilisée pour reposer la roue, faire vérifier le montage par un concessionnaire-Honda aussitôt que possible.

Hinweise zum Einbau:

- In der umgekehrten Ausbaureihenfolge einbauen.
- Die Achse durch die Radnabe und den linken Gabelholm stecken.
Sicherstellen, daß sich der Zapfen (5) am Gabelholm im Schlitz (6) in der Bremsplatte (7) befindet.
Die Vorderachse anziehen.
Vorderachsenanzugsmoment: 50–80 N·m (5,0–8,0 kg·m)
- Die Bremseinstellung überprüfen.
- Den Bremshebel mehrmals anziehen und überprüfen, ob sich das Rad nach dem Loslassen der Bremse frei drehen läßt.

WARNUNG: Falls zum Einbau kein Drehmomentschlüssel verwendet worden ist, lassen Sie die Montage so schnell wie möglich von ihrem Händler nachkontrollieren.