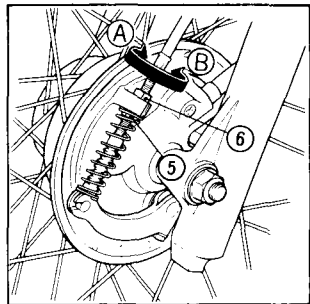


4. If the adjuster is threaded out near its limit or the correct free play cannot be obtained using the cable adjuster (4), loosen the lock nut (3) and turn in the cable adjuster (4) completely. Tighten the lock nut (3) and pull on the rubber dust cover.
5. At the lower end of the cable, loosen the lock nut (5). Turn the adjusting nut (6) to obtain the specified free play. Tighten the lock nut (5), and check adjustment.
6. If proper adjustment cannot be obtained by this method, see your authorized Honda dealer.
7. Apply the brake several times and check for free wheel rotation when released.  
(A) Decrease free play  
(B) Increase free play



4. Si el regulador está roscado hacia afuera, hasta casi su límite, o el juego libre apropiado no puede obtenerse utilizando el regulador del cable (4), aflojar la contratuerca (3) y girar completamente hacia adentro el regulador del cable (4). Apretar la contratuerca (3) y poner la cubierta de goma contra el polvo.
5. Aflojar la contratuerca (5) en el extremo inferior del cable. Girar la tuerca de ajuste (6) para obtener el juego libre especificado. Apretar la contratuerca (5) y comprobar el ajuste.
6. Si no puede obtenerse un ajuste apropiado siguiendo este método, póngase en contacto con su concesionario Honda autorizado.
7. Aplicar el freno varias veces y comprobar que la rueda gire libremente cuando se suelte.

(A) Para reducir el juego libre

(B) Para aumentar el juego libre