

**CAUTION:** Excessive chain slack, 60 mm (1-1/2 in) or more, may damage the bottom part of the frame.

5. Tighten the rear axle nut.

Torque for rear axle nut: 80–110 N·m (8.0–11.0 kg-m, 58–80 ft-lb).

6. Recheck chain slack.

7. Rear brake pedal free play is affected when repositioning the rear wheel to adjust drive chain slack.

Check rear brake pedal free play and adjust as necessary (page 148).

### **Lubrication and cleaning:**

The drive chain on this motorcycle is equipped with small O-rings between the link plates. The O-rings can be damaged by steam cleaner, high pressure washers, and certain solvents.

Clean the chain with kerosene. Wipe dry and lubricate only with SAE 80 or 90 gear oil. Commercial chain lubricants may contain solvents which could damage the rubber O-rings.

---

**PRECAUCION:** Una flojedad excesiva de la cadena, 60 mm o más, podrá dañar la parte inferior del bastidor.

5. Apretar la tuerca del eje trasero.

Par de torsión para la tuerca del eje trasero: 80–110 N·m (8–11 kg-m)

6. Volver a comprobar la flojedad de la cadena.

7. El recorrido libre del pedal del freno trasero se ve afectado cuando se vuelve a colocar la rueda trasera para ajustar la flojedad de la cadena. Comprobar el juego libre del pedal del freno y ajustarlo según sea necesario (página 148).

### **Lubricación y limpieza:**

La cadena de transmisión utilizada para esta moto está equipada con pequeñas juntas anulares entre sus placase de eslabón. Las juntas anulares pueden dañarse por limpiador de vapor, lavador de alta presión y también por ciertas soluciones. Limpie la cadena con kerosina. Enjague completamente y lubrique sólo con aceite para engranajes SAE 80 o 90. Los lubricantes de cadena de calidad comercial pueden contener ciertas soluciones que son nocivas a las juntas anulares de caucho.