

# XL100S

## SPECIFICATIONS

## SPECIFICACIONES

## SPECIFICATIONS

## TECHNISCHE DATEN

|  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
| <b>DIMENSIONS</b><br>Overall length<br>Overall width<br>Overall height<br>Wheel base   | <b>DIMENSIONES</b><br>Longitud total<br>Anchura total<br>Altura total<br>Base de ruedas  | 1,920 mm (75.6 in.)<br>805 mm (31.7 in.)<br>1,060 mm (41.7 in.)<br>1,225 mm (48.2 in.)   | <b>DIMENSIONS</b><br>Longueur hors-tout<br>Largeur hors-tout<br>Hauteur hors-tout<br>Empattement   | <b>ABMESSUNGEN</b><br>Gesamtlänge<br>Gesamtbreite<br>Gesamthöhe<br>Radstand   |
| <b>WEIGHT</b><br>Dry weight  | <b>PESOS</b><br>Peso seco  | 80.0 kg (176.3 lbs)  | <b>POIDS</b><br>Poids à vide   | <b>GEWICHT</b><br>Leergewicht   |
| <b>CAPACITIES</b><br>Passenger capacity  | <b>CAPACIDADES</b><br>Número de asientos   | Operator and one passenger<br>Uno para motociclista y otro para un acompañante<br>Conducteur et un compagnon<br>Fahrer und ein Beifahrer<br>1.0 liter (1.1 U.S. qt., 0.9 Imp. qt.)<br>4.5 liter (1.2 U.S. gal., 0.96 Imp. gal.)<br>1.2 liter (0.3 U.S. gal., 0.26 Imp. gal.) | <b>CAPACITES</b><br>Nombre de places<br>Huile moteur<br>Réservoir d'essence<br>Réservoir auxiliaire d'essence  | <b>LAD- UND FASSUNGSVERMOGEN</b><br>Ladefähigkeit<br>Motoröl<br>Benzinfrank<br>Benzinreserve  |
| <b>ENGINE</b><br>Bore and stroke<br>Compression ratio<br>Displacement<br>Contact breaker point gap<br>Spark plug gap<br>Valve tappet clearance intake<br>exhaust | <b>MOTOR</b><br>Alésaje y carrera<br>Relación de compresión<br>Cilindrada<br>Luz de punto del interruptor de contactos<br>Claro de la bujía de encendido<br>Luz de válvulas Admisión<br>Descarga | 53x45 mm (2.09x1.77 in.)<br>9.4 : 1<br>99.2 cm <sup>3</sup> (6.1 cu.in.)<br>0.3-0.4 mm (0.012-0.016 in.)<br>0.6-0.7 mm (0.024-0.028 in.)<br>0.05 mm (0.002 in.)<br>0.05 mm (0.002 in.)   | <b>MOTEUR</b><br>Alésage et course<br>*Rapport volumétrique<br>Cylindrée<br>Écart des vis platines<br>Écart électrodes de bougie<br>Jeu de soupapes Admission<br>Echappement | <b>MOTOR</b><br>Bohrung und Hub<br>Verdichtungsverhältnis<br>Hubraum<br>Unterbrechkontaktabstand<br>Elektrodenabstand der Zündkerzen<br>Ventilspiel/Eingangsventil<br>Auslassventil |
| <b>CHASSIS AND SUSPENSION</b><br>Caster<br>Trail<br>Tire size, front<br>Tire size, rear  | <b>CHASSIS Y SUSPENSION</b><br>Inclinación del puente delantero<br>Trazo<br>Tamaño de la llanta, delantera<br>Tamaño de la llanta, trasera   | 61°<br>108 mm (4.3 in.)<br>2.50 - 19 (4PR)<br>3.00 - 16 (4PR)  | <b>CHASSIS ET SUSPENSION</b><br>Chasse<br>Trainée<br>Dimensions des pneus Avant<br>Arrière   | <b>RAHMEN UND AUFHÄNGUNG</b><br>Nachlauf des Vorderrades<br>Nachlaufbezug<br>Reifengröße, Vorderrad<br>Reifengröße, Hinterrad   |
| <b>POWER TRANSMISSION</b><br>Primary reduction<br>Gear ratio, 1st<br>2nd<br>3rd<br>4th<br>5th<br>Final reduction   | <b>TRANSMISION DE FUERZA</b><br>Reducción primaria<br>Relación de engranajes, 1ª<br>2ª<br>3ª<br>4ª<br>5ª<br>Reducción final  | 4.437<br>3.083<br>1.882<br>1.400<br>1.130<br>0.923<br>2.8  | <b>TRANSMISSION</b><br>Réduction primaire<br>Rapport des vitesses<br>1ère<br>2ème<br>3ème<br>4ème<br>5ème<br>Réduction finale  | <b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b><br>Primäre Übersetzung<br>Übersetzungsverhältnis, 1. Gang<br>2. Gang<br>3. Gang<br>4. Gang<br>5. Gang<br>Gesamtübersetzung                                  |
| <b>ELECTRICAL</b><br>Battery<br>Generator  | <b>SISTEMA ELECTRICO</b><br>Batería<br>Generador   | 6 V - 4 AH<br>A.C. generator<br>Generator de c.a.<br>Alternateur à courant alternatif<br>Wechselstrom-Generator  | <b>SYSTEME ELECTRIQUE</b><br>Batterie<br>Alternateur   | <b>ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG</b><br>Batterie<br>Lichtmaschine  |