

**CAUTION:** Do not allow the kick starter to snap back freely against the pedal stop as engine case damage could result.

5. Open the throttle slightly and operate the kick starter.
6. Immediately after the engine starts, push the choke lever down to the detent position (B).
7. Warm up the engine at approx.  $1,400 \text{ min}^{-1}$  (rpm) until it runs smoothly, with the choke open (C).

**NOTE:** When the temperature is extremely low, prime the engine before starting by cranking several times with the kick starter. The ignition switch should be turned "OFF". Keep the choke closed and the throttle opened.

**WARNING:** Exhaust gases contain poisonous carbon monoxide. Never run the engine in a closed garage or confined area.

---

**ATTENCION:** No deje el kickstarter rebotar libremente contra el para-pedales, porque eso puede dañar el cárter de motor.

5. Gire levemente el puño de acelerador para abrirlo y accionar el kickstarter.
6. Inmediatamente después de que haya arrancado el motor, empuje la palanca de estrangulador hacia abajo hasta la posición de detención (B).
7. Caliente el motor dejándolo girar en vacío a  $1.400 \text{ min}^{-1}$  (r.p.m.) hasta que corra suavemente, con el estrangulador dejado abierto (C).

**NOTA:** Cuando la temperatura está extremadamente baja, cebar el motor, antes del arranque, dando manivelas al motor algunas veces con el pedal de arranque kickstarter. En ese momento, el interruptor del encendido deberá estar colocado en posición OFF. Mantenga el estrangulador cerrado y el acelerador abierto.

**ATENCION:** El gas de escape contiene el monóxido de carbono venenoso. Nunca haga correr el motor en un garaje cerrado o en un lugar confinado.