

ARRANQUE DEL MOTOR

ATENCIÓN: Nunca hacer funcionar el motor en un lugar cerrado. El humo de escape contiene monóxido de carbono que es venenoso.

NOTA:

- * No utilizar el arrancador eléctrico durante más de 5 segundos seguidos. Liberar el botón del arrancador por aproximadamente 10 segundos antes de presionarlo de nuevo.
- * El arrancador eléctrico funcionará cuando la transmisión esté en velocidad con el embrague liberado.
- * No ahogar el motor abriendo repetidamente el acelerador estando el interruptor de encendido en la posición ON.

PRÉPARACION

Cerciorarse de que la transmisión esté en punto muerto y el interruptor de parada del motor esté en la posición RUN, luego, girar la válvula de combustible hacia la posición ON.

Comprobar que las luces de advertencia del sistema de combustible y de la presión de aceite se iluminen.

PRECAUCIÓN: La luz de advertencia del sistema de combustible deberá apagarse en 1 ó 2 segundos después de activar el interruptor de encendido. Si la luz permanece encendida, la motocicleta deberá ser inspeccionada por su concesionario Honda autorizado.

ANLASSEN DES MOTORS

WARNUNG: Lassen Sie den Motor niemals in einem geschlossenen Raum laufen. Die Auspuffgase enthalten giftiges Kohlenmonoxid.

ZUR BEACHTUNG:

- * Betätigen Sie den elektrischen Anlasser nicht länger als jeweils 5 Sekunden. Lassen Sie den Anlasserknopf für etwa 10 Sekunden los, bevor Sie erneut starten.
- * Der elektrische Anlasser wirkt auch bei eingelegtem Gang, wenn die Kupplung ausgerückt wird.
- * Das Überfluten des Motors mit Kraftstoff durch mehrmaliges Aufdrehen des Gasdrehgriffs bei eingeschalteter Zündung ist zu vermeiden.

VORBEREITUNG

Vergewissern Sie sich, daß das Getriebe auf Leerlauf und der Motorabschalter auf RUN steht. Drehen Sie den Kraftstoffhahn auf (ON). Stecken Sie den Zündschlüssel in das Zündschloß, und drehen Sie den Zündschalter auf ON.

Prüfen Sie, ob die rote Öldruck- und Kraftstoffsystem-Warnlampe aufleuchtet.

VORSICHT: Die Kraftstoffsystem-Warnlampe muß 1—2 Sekunden nach Einschalten der Zündung ausgehen. Falls die Lampe anbleibt, muß das Motorrad von einem autorisierten Honda-Händler inspiziert werden.