

Note sull'installazione:

Per installare la ruota posteriore, invertire il procedimento di smontaggio. Serrare il dado del perno ruota con la coppia di 90—105 N·m (9,0—10,5 kg·m).

AVVERTENZA: Installando la ruota, posizionare con cautela il disco del freno tra le pastiche. Dopo l'installazione della ruota, azionare diverse volte il freno e controllare che la ruota giri liberamente. Controllare di nuovo la ruota se il freno striscia o se la ruota non gira liberamente.

ATTENZIONE: Se per il rimontaggio della ruota non si è usata una chiave dinamometrica, rivolgersi al più presto ad un concessionario Honda autorizzato per verificare che la ruota sia installata correttamente.

Einbauhinweis:

Zum Einbau des Hinterrads die Ausbaureihenfolge umgekehrt anwenden. Die Achsmutter auf ein Drehmoment von 90—105 N·m (9,0—10,5 kg·m) anziehen.

VORSICHT: Beim Einbau des Rads die Bremsscheibe sorgfältig zwischen die Bremsklötze passen. Nach dem Einbau des Rads die Bremse mehrmals betätigen, und prüfen, ob sich das Rad unbehindert dreht. Den Einbau des Rads überprüfen, falls die Bremse schleift oder das Rad sich nicht unbehindert dreht.

WARNUNG: Wenn für den Einbau kein Drehmomentschlüssel zur Verfügung stand, lassen Sie den Einbau so bald wie möglich von Ihrem Händler überprüfen.