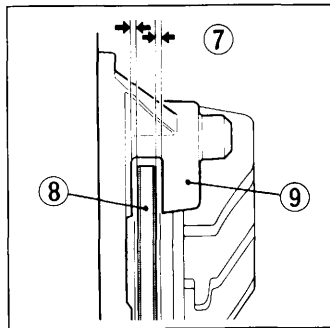


Fit the right caliper over the disc taking care not to damage the brake pads. Install the caliper mounting bolts and tighten to 24–30 N·m (2.4–3.0 kg·m, 17–22 ft·lb) torque.

Tighten the axle bolt to 55–65 N·m (5.5–6.5 kg·m, 40–47 ft·lb) torque.

Measure the clearance (7) between each surface of the left brake disc (8) and the left caliper holder (9) with a 0.7 mm (0.028 in) feeler gauge (See sketch).

If the feeler gauge can go through the clearance easily, tighten the right and left fork pinch bolts to 18–25 N·m (1.8–2.5 kg·m, 13–18 ft·lb) torque.



Pacer l'étrier droit sur le disque en faisant attention à ne pas endommager les plaquettes de frein. Reposer les boulons de montage d'étrier et les serrer à un couple de serrage de 24–30 N·m (2,4–3,0 kg·m).

Serrer le boulon d'axe à un couple de serrage de 55–65 N·m (5,5–6,5 kg·m).

Mesurer le jeu (7) entre chaque surface du disque de frein gauche (8) et le support d'étrier gauche (9) avec un calibre d'épaisseur de 0,7 mm (voir le croquis). Si le calibre d'épaisseur peut facilement passer à travers le jeu, serrer les boulons de bridage de fourche droit et gauche à un couple de serrage de 18–25 N·m (1,8–2,5 kg·m).

