

4. Tirare in dietro la leva dello starter (1) in posizione d'apertura completa (A) se il motore è freddo.
5. Premere il pulsante d'avviamento con la manopola del gas chiusa.
6. Scaldare il motore aprendo e chiudendo la manopola del gas finché non gira regolarmente quando si chiude (B) la leva dello starter.

AVVERTENZA: La spia di bassa pressione dell'olio (2) si deve spegnere dopo alcuni secondi dall'avviamento del motore. Se rimane accesa, spegnere immediatamente il motore e controllare il livello dell'olio. Se il livello è normale, non usare la motocicletta finché non si è fatto esaminare il sistema di lubrificazione da un meccanico specializzato.

-
4. Den Chokehebel (1) bis zum Anschlag auf die ganz geöffnete Stellung (A) ziehen, wenn der Motor kalt ist.
 5. Drücken Sie den Anlasserknopf, ohne den Gasdrehgriff aufzudrehen.
 6. Durch mehrmaliges Auf- und Zudrehen des Gasdrehgriffs den Motor warmlaufen lassen, bis er bei geschlossenem Choke gleichmäßig läuft.

VORSICHT: Die Öldruck-Warnlampe (2) sollte einige Sekunden nach Anlassen des Motors erlöschen. Falls die Lampe weiterhin aufleuchtet, sollten Sie den Motor sofort abstellen und den Ölstand überprüfen. Falls der Ölstand ausreichend ist, sollten Sie das Motorrad erst nach Überprüfen der Umlaufschmierung durch einen qualifizierten Mechaniker fahren.