

### Installation Note;

To install the rear wheel, reverse the removal procedure. Torque the axle nut to 85–105 N·m (8.5–10.5 kg-m, 61–76 ft-lbs). Torque the stopper fixing bolts to 24–30 N·m (2.4–3.0 kg-m, 17–22 ft-lbs).

**CAUTION: When installing the wheel, fit the brake disc between the brake pads carefully**

After installing the wheel, apply the brake several times and then check if the wheel rotates freely. Re-check the wheel if the brake drags or if the wheel does not rotate freely.

**WARNING: If a torque wrench was not used for installation, see your dealer as soon as possible to verify proper assembly.**

---

### Notes pour la repose;

Pour reposer la roue arrière, inverser l'ordre de la dépose. Serrer l'écrou de l'axe de roue entre 85 et 105 N.m (8,5 à 10,5 kg-m). Serrer les boulons de fixation de butée entre 24 et 30 N.m (2,4 à 3,0 kg-m).

**PRECAUTION: Lors de la repose de la roue, placer le disque de frein avec précaution entre les plaquettes de frein.**

Après avoir reposé la roue, actionner le frein à plusieurs reprises, puis vérifier si la roue tourne librement. Si le frein frotte ou si la roue ne tourne pas librement, vérifier à nouveau la roue.

**ATTENTION: Si une clé dynamométrique n'a pas été utilisée pour la repose, faire vérifier aussitôt que possible le montage par le concessionnaire Honda.**