

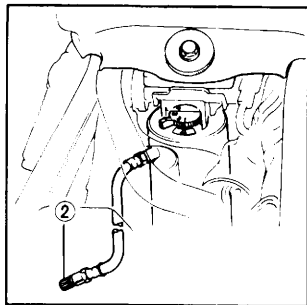
Rear air pressure adjustment:

1. Place the motorcycle on its center stand. Do not use the side stand, or you will get false pressure readings.
2. Remove the left side cover.
3. Remove the air valve cap (2).

Check the air pressure with an air pressure gauge.

NOTE: Some pressure will be lost when removing the gauge from the valve. Determine the amount of loss and compensate accordingly.

4. If required, add air up to the recommended pressure.
5. Reinstall the air valve cap (2) and the left side cover.



Réglage de la pression arrière:

1. Placer la machine sur sa béquille centrale. Ne pas utiliser la béquille auxiliaire car l'on obtiendrait des indications fausses.
2. Déposer le cache latéral gauche.
3. Déposer le capuchon de la valve d'air (2).

Vérifier la pression avec un manomètre.

NOTE: De l'air s'échappera lorsqu'on enlèvera le manomètre de la valve. Déterminer la quantité d'air qui s'est échappée et compenser. S'assurer également que la pression est égale dans les deux tubes.

4. Si nécessaire, rajouter de l'air jusqu'à la pression recommandée.
5. Reposer le capuchon de la valve d'air (2) et le cache latéral gauche.