

7. Hacer funcionar el motor al ralentí para eliminar el aire del sistema de enfriamiento. El nivel del refrigerante disminuirá un poco. Añadir refrigerante hasta que éste alcance el cuello de llenado y volver a poner la tapa del radiador apretandola firmemente.
8. Llenar el depósito de reserva hasta la marca superior.

-
7. Den Motor bei Leerlaufdrehzahl laufen lassen, um Luft aus dem Kühlsystem entweichen zu lassen. Der Kühlmittelstand fällt daraufhin ein wenig. Kühlmittel bis zum Hals des Einfüllstutzens nachfüllen. Den Kühllerverschlußdeckel fest aufschrauben.
 8. Den Reservetank bis zur oberen Pegelmarke füllen.