

## PROGRAMME D'ENTRETIEN

A chaque entretien périodique prescrit dans le programme, effectuer les "Contrôles avant chaque utilisation".

I : CONTROLER ET NETTOYER, REGLER, GRAISSER OU, SI NECESSAIRE, REMPLACER

C : NETTOYER R : REMPLACER A : REGLER L : GRAISSER

POINT DE CONTROLE	FREQUENCE	CASSE PRESENTANT EN PREMIER  ↓ →	INDICATION DU TOTALISATEUR KILOMETRIQUE (NOTE (3))						PAGE		
			TOUS LES	1 000 km (600 mi)	6 000 km (3 750 mi)	12 000 km (7 500 mi)	18 000 km (11 250 mi)	24 000 km (15 000 mi)		30 000 km (18 750 mi)	36 000 km (22 500 mi)
• CANALISATIONS D'ESSENCE				I	I	I	I	I			
• FILTRE A ESSENCE			C	C	C	C	C	C			
• FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DES GAZ				I		I		I	122		
• STARTER				I		I		I			
• FILTRE A AIR		NOTE (1)		R		R		R	118		
• RENIFLARD DU CARTER MOTEUR		NOTE (2)	C	C	C	C	C	C	128		
• BOUGIES D'ALLUMAGE			I	R	I	R	I	R	114		
• JEU AUX SOUPAPES			I	I	I	I	I	I			
• HUILE MOTEUR		ANS	R		R		R		108		
• FILTRE A HUILE MOTEUR		ANS	R		R		R		110		
• SYNCHRONISATION DES CARBURATEURS			I		I		I				
• REGIME DE RALENTI			I	I	I	I	I	I	124		
• LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DANS LE RADIATEUR				I		I		*R	168		
• FAISCEAU DE RADIATEUR				I		I		I			
• DURITES ET RACCORDS DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT				I		I		I			
• CHAINE SECONDAIRE				I, L TOUS LES 1,000 km (600 mi)					130		