

CONDUCCION

ADVERTENCIA:

- **Revisar el apartado "Seguridad de la motocicleta" (páginas 9 a la 13) antes de conducir.**
 - **Asegurarse de que el soporte lateral esté completamente recogido antes de conducir la motocicleta. Si el soporte estuviese extendido podría interferir con el control durante un giro a la izquierda.**
1. Calentar el motor.
 2. Con el motor puesto en marcha en vacío, apretar la palanca de embrague y pasarla a la posición de primera velocidad oprimiendo el pedal de cambio.
 3. Soltar gradualmente la palanca de embrague, mientras se aumenta la velocidad poco a poco. El buen equilibrio de estas dos acciones asegura una puesta en marcha suave.
 4. Cuando la motocicleta alcanza cierta velocidad de marcha adelante suave, reducir la velocidad del motor, apretar la palanca de embrague de nuevo y pasarla a la segunda levantando el pedal de cambio. Repetir estas operaciones para otras velocidades.
-

FAHREN DES MOTORRADES

WARNUNG:

- **Lesen Sie den Abschnitt "Motorradsicherheit" (auf den Seiten 9–13 durch, bevor Sie losfahren.)**
 - **Vergewissern Sie sich, daß die Seitenstütze vollständig eingeklappt ist, bevor Sie mit dem Motorrad losfahren. Eine ausgeklappte Seitenstütze kann in einer Linkskurve aufsetzen und den Verlust der Kontrolle über das Motorrad verursachen.**
1. Lassen Sie den Motor warmlaufen.
 2. Ziehen Sie mit dem Motor im Leerlauf den Kupplungshebel an und rücken Sie den ersten Gang ein, indem Sie das Gangschaltpedal niederdrücken.
 3. Lassen Sie den Kupplungshebel langsam los, während Sie gleichzeitig etwas Gas geben. Eine richtige Abstimmung dieser beiden Bedienungsvorgänge garantiert ein weiches Anfahren.
 4. Sobald eine bestimmte Geschwindigkeit erreicht ist, drehen Sie das Gas zurück, ziehen den Kupplungshebel erneut an und drücken das Gangschaltpedal nach oben, um den zweiten Gang einzurücken. Wiederholen Sie diesen Vorgang auch für die restlichen Gänge.