

Installation Note;

To install the rear wheel, reverse the removal procedure. Torque the axle nut to 85–105 N·m (8.5–10.5 kg-m, 61–76 ft-lbs). Torque the stopper fixing bolts to 24–30 N·m (2.4–3.0 kg-m, 17–22 ft-lbs).

CAUTION: When installing the wheel, fit the brake disc between the brake pads carefully

After installing the wheel, apply the brake several times and then check if the wheel rotates freely. Re-check the wheel if the brake drags or if the wheel does not rotate freely.

WARNING: If a torque wrench was not used for installation, see your dealer as soon as possible to verify proper assembly.

Notes pour la repose;

Pour reposer la roue arrière, inverser l'ordre de la dépose. Serrer l'écrou de l'axe de roue entre 85 et 105 N.m (8,5 à 10,5 kg-m). Serrer les boulons de fixation de butée entre 24 et 30 N.m (2,4 à 3,0 kg-m).

PRECAUTION: Lors de la repose de la roue, placer le disque de frein avec précaution entre les plaquettes de frein.

Après avoir reposé la roue, actionner le frein à plusieurs reprises, puis vérifier si la roue tourne librement. Si le frein frotte ou si la roue ne tourne pas librement, vérifier à nouveau la roue.

ATTENTION: Si une clé dynamométrique n'a pas été utilisée pour la repose, faire vérifier aussitôt que possible le montage par le concessionnaire Honda.