

Frizione

Questa moto è dotata di una frizione a comando idraulico. Non vi è nessuna necessità di regolazioni, ma il circuito di comando deve essere controllato periodicamente onde accertarsi che il livello del liquido non scenda al di sotto del minimo e che non vi siano perdite. Se il gioco della leva diventa eccessivo o il motore batte in testa o tende a spegnersi se si innesta una marcia, oppure se la frizione slitta, è probabile che nel circuito idraulico vi sia dell'aria ed è quindi necessario effettuare la disaerazione. Rivolgersi ad un concessionario Honda per questo intervento.

Controllo livello liquido:

Controllare che il livello del liquido superi il segno di riferimento inferiore (1). Se il livello fosse prossimo al segno di riferimento inferiore, ciò denota una perdita dell'impianto. In tal caso rivolgersi ad un concessionario autorizzato Honda.

Kupplung

Dieses Motorrad ist mit einer hydraulischen Kupplung ausgestattet. Einstellarbeiten sind nicht erforderlich, doch der Flüssigkeitsstand muß regelmäßig kontrolliert und das Kupplungssystem auf Undichtigkeit überprüft werden. Falls der Kupplungshebel übermäßig viel Spiel hat oder das Motorrad schwer schaltbar ist oder der Motor stehenbleibt, oder wenn die Kupplung rutscht, befindet sich wahrscheinlich Luft im Kupplungssystem und muß herausgelassen werden. Lassen Sie diese Arbeit von Ihrem autorisierten Honda-Händler ausführen.

Flüssigkeitsstand:

Prüfen ob sich der Flüssigkeitsstand oberhalb der unteren Niveaumarkierung (1) befindet. Falls sich der Flüssigkeitsstand nahe der unteren Niveaulinie befindet, ist das System undicht. Wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Honda-Händler.