

8. Avviare il motore facendolo girare per 2 o 3 minuti e arrestarlo.
9. Accertarsi che il livello dell'olio arrivi al contrassegno superiore dell'asticciola di misurazione.
10. Controllare che non ci siano perdite d'olio.

**AVVERTENZA: Cambiare l'olio più frequentemente di quanto prescritto a pag. 110 se si usa la motocicletta su strade molto polverose.**

11. Installare le parti rimosse nell'ordine opposto di smontaggio.

- 
8. Den Motor starten und für 2-3 Minuten bei Leerlaufdrehzahl laufen lassen, dann den Motor abstellen.
  9. Vergewissern Sie sich, daß der Ölspiegel an der oberen Pegelmarke steht.
  10. Vergewissern Sie sich auch, daß kein Öl austritt.

**WARNUNG:** Führen Sie bei sehr staubigen Betriebsverhältnissen den Ölwechsel häufiger durch als auf Seite 112 empfohlen.

11. Die ausgebauten Teile in umgekehrter Ausbaureihenfolge wieder einbauen.