

GUIDA D'IMMAGAZZINAGGIO

Immazzinaggio

Onde prevenire eventuali deterioramenti dovuti a lunghi periodi di inattività della moto, è necessario effettuare alcuni lavori d'immazzinaggio. Inoltre, eventuali lavori di riparazione debbono essere eseguiti PRIMA dell'immazzinaggio in quanto durante tale periodo è possibile dimenticare quanto sopra.

1. Sostituire l'olio della **transmissione**.
2. Assicurarsi che l'impianto di raffreddamento sia rifornito con soluzione antigelo a 50/50.
3. Drenare il serbatoio del carburante ed il carburatore. Proteggere l'interno del serbatoio con appropriato prodotto spray antiruggine.
Reinstallare il tappo del serbatoio.

ATTENZIONE: La benzina è altamente infiammabile ed in determinate condizioni può essere anche esplosiva. Non fumare ed assicurarsi che nelle vicinanze non vi siano fiamme o scintille mentre viene drenato il carburante.

ANLEITUNG ZUR AUSSERBETIEBNAHME

Ausserbetriebnahme

Bei längerer Aufbewahrung, wie zum Beispiel im Winter, müssen bestimmte Punkte beachtet werden, damit das Motorrad durch die Ausserbetriebnahme keinen Schaden erleidet. Ferner sollen erforderliche Reparaturen **VOR AUSSERBETIEBNAHME DES MOTORRADS** gemacht werden, da diese sonst bei erneuter Inbetriebnahme leicht vergessen werden können.

1. Getriebeöl wechseln.
2. Sicherstellen, daß das Kühlsystem mit einer 50/50% Frostschutzlösung gefüllt ist.
3. Kraftstofftank und Vergaser entleeren. Den Tank innen mit Aerosol-Rostschutzöl ausprühen.
Den Tankdeckel wieder aufschrauben.

WARNUNG: Benzin ist außerordentlich gefährlich und unter gewissen Bedingungen explosiv. Beim Ablassen des Kraftstoffs nicht rauchen und offene Flammen sowie Funken vom Arbeitsbereich fernhalten.