

Note per il rimontaggio:

Per il rimontaggio della ruota posteriore invertire la procedura di smontaggio. Serrare il dado dell'assale con la coppia di 85—105 N·m (8,5—10,5 kg·m). Serrare i bulloni di fissaggio del bloccante con la coppia di 24—30 N·m (2,4—3,0 kg·m).

AVVERTIMENTO: Rimontando la ruota, sistemare con cura il disco del freno tra le pastiche.

Dopo aver rimontata la ruota, azionare diverse volte il freno controllando che la ruota giri liberamente. Ricontrollare la ruota se il freno sbatte o se la ruota non gira liberamente.

ATTENZIONE: Se per il rimontaggio non si è impiegata una chiave dinamometrica, rivolgersi al più presto ad un concessionario Honda autorizzato per la verifica del montaggio effettuato.

Einbauhinweis:

Zum Einbau des Hinterrads die Ausbaureihenfolge umgekehrt anwenden. Die Achsmutter auf ein Drehmoment von 80—100 N·m (8,0—10,0 kg·m) anziehen.

VORSICHT: Beim Einbau des Rads die Bremsscheibe sorgfältig zwischen die Bremsklötze passen.

Nach dem Einbau des Rads die Bremse mehrmals betätigen, und prüfen, ob sich das Rad unbehindert dreht. Den Einbau des Rads überprüfen, falls die Bremse schleift oder das Rad sich nicht unbehindert dreht.

WARNUNG: Wenn für den Einbau kein Drehmomentschlüssel zur Verfügung stand, lassen Sie den Einbau so bald wie möglich von Ihrem Händler überprüfen.