

4. Togliere l'elemento col suo supporto (4).
5. Separare i supporti (5) togliendo il tappo (6) e togliere l'elemento del filtro (7).
6. Lavare l'elemento con un solvente non infiammabile o ad alto tasso d'infiammabilità e lasciarlo asciugare completamente.

ATTENZIONE: Non usare benzina o solventi a basso tasso d'infiammabilità perché si potrebbe causare un'esplosione.

7. Immergere l'elemento in olio motore pulito (SAE 80 o 90) fino a saturarlo. Schiacciarlo poi per togliere l'eccesso d'olio.
8. Rimettere a posto il filtro dell'aria col procedimento opposto di smontaggio.

-
4. Den Einsatz mit dem Halter (4) herausziehen.
 5. Die Halter (5) durch Lösen des Knebels (6) trennen und den Einsatz (7) entfernen.
 6. Den Einsatz in nichtbrennbarem Lösungsmittel oder solchem mit hohem Flammpunkt auswaschen und gründlich trocknen lassen.

WARNUNG: Auf keinen Fall Benzin oder Lösungsmittel mit niedrigem Flammpunkt zum Reinigen des Luftfiltereinsatzes verwenden. Es besteht Feuer- oder Explosionsgefahr.

7. Den Einsatz mit sauberem Getriebeöl (SAE 80 oder 90) durchtränken, bis er gesättigt ist. Dann überschüssiges Öl ausdrücken.
8. Den Luftfiltereinsatz in umgekehrter Ausbaureihenfolge einbauen.