

8. Avviare il motore e farlo girare la regime minimo per alcuni minuti.
Arrestare il motore. Sistemare la motocicletta sul cavalletto centrale. Accertarsi che il livello dell'olio sia tra il contrassegno del limite massimo (5) e del minimo (6) della finestrella d'ispezione (7) e accertarsi non ci siano perdite d'olio.

AVVERTENZA: Cambiare l'olio più frequentemente di quanto prescritto a pag. 95 se si guida su strade polverose.

-
8. Den Motor starten und einige Minuten bei Leerlaufdrehzahl laufen lassen. Den Motor abstellen. Sichergehen, daß sich der Ölstand bei auf dem Mittelständer stehenden Motorrad zwischen der oberen (5) und unteren (6) Niveaumarkierung auf dem Schauglas (7) befindet, und daß keine Ölundichtigkeit vorhanden ist.

WARNUNG: Führen Sie bei sehr staubigen Betriebsverhältnissen den Ölwechsel häufiger durch als auf Seite 95 empfohlen.