

## IMPIEGO DEI FRENI

1. Per frenare normalmente azionare gradatamente entrambi i freni anteriore e posteriore, scalando contemporaneamente le marce in maniera adeguata alla velocità del mezzo.
2. Per frenare rapidamente azionare energicamente entrambi i freni anteriore e posteriore e tirare la leva della frizione prima che la motocicletta si fermi completamente.

### ATTENZIONE:

- \* **L'uso di uno solo dei due freni riduce l'efficacia della frenata. Inoltre, frenando energicamente su una sola ruota si rischia di bloccarla diminuendo drasticamente il controllo sul mezzo.**
- \* **Se possibile, decelerare e frenare prima delle curve. Se si decelera o frena in curva si può provocare lo slittamento di una ruota, che, a sua volta, causa una diminuzione di controllo sul mezzo.**

---

## BREMSEN

1. Beim normalen Bremsen die Vorder- und Hinterradbremse langsam betätigen und dabei das Getriebe entsprechend der Fahrgeschwindigkeit nach unten schalten.
2. Für maximales Abbremsen den Gasdrehgriff ganz zurückdrehen und die Vorder- und Hinterradbremse fest betätigen. Die Kupplung ausrücken, bevor das Motorrad anhält.

### WARNUNG:

- \* Wird nur die Vorder- oder Hinterradbremse betätigt, ist die Bremswirkung geringer. Durch zu starkes Bremsen kann das Vorder- oder Hinterad blockiert werden bzw. die Herrschaft über das Motorrad verlorengehen.
- \* Es empfiehlt sich, vor der Kurve das Gas wegzunehmen bzw. zu bremsen. Gaswegnehmen und Bremsen in der Kurve kann dazu führen, daß das Rad schleudert. Das Rutschen des Rads führt dazu, daß man das Motorrad nicht mehr ausreichend kontrollieren kann.