

4. Accertarsi che l'interruttore d'arresto del motore si trovi sulla posizione RUN.
5. Schiacciare la leva della frizione (1) in posizione di apertura completa (A) se il motore è freddo. La leva della frizione non è necessaria per avviare il motore quando è caldo.
6. Azionare il pedale d'avviamento con un movimento rapido e continuo lasciando la manopola dell'acceleratore chiusa. Per far ripartire il motore caldo aprire leggermente la manopola dell'acceleratore (di circa 1/8 o 1/4 di giro) e azionare il pedale d'avviamento con un movimento rapido e continuo.
7. Lasciare riscaldare il motore per circa mezzo minuto (per diversi minuti se la temperatura è bassa) finché gira scorrevolmente con la manopola dell'acceleratore chiusa.

- 
4. Vergewissern Sie sich, daß der Motorabschalter auf RUN steht.

**WARNUNG:** Klappen Sie die rechte Fußraste hoch, bevor Sie den Kickstarter benutzen, andernfalls können Sie sich den Fuß verietzen.

5. Schieben Sie den Chokehebel (1) bis zum Anschlag nach oben auf ON, wenn der Motor kalt ist. Wenn der noch warme Motor wieder gestatet werden soll, braucht der Choke nicht benutzt zu werden.
6. Betätigen Sie den Kickstarter bei geschlossenem Gasdrehgriff mit einem raschen Schwung ohne abzusetzen.  
Zum Starten eines noch warmen Motors den Gasdrehgriff leicht aufdrehen (etwa 1/8 bis 1/4 der Gasdrehgriffdrehung), und den Kickstarter mit einem kräftigen Schwung durchtreten.
7. Den Motor bei geschlossenem Choke eine halbe Minute lang (bei niedrigen Temperaturen einige Minuten) warmlaufen lassen, bis er gleichmäßig läuft.