

AVVERTENZA:

- * L'uso di un olio di tipo diverso puo causare depositi eccessivi di carbonio nel motore e nell'impianto di scappamento, con conseguente perdita di potenza e possibile danno del motore.
- * Non usare olio a 2 tempi per fuoribordo.
- * Se nel condotto dal serbatoio alla pompa dell'olio c'è dell'aria, non avviare il motore. Portare allora la motocicletta da un concessionario Honda autorizzato per lo spurgo dell'aria. Se non si fa questa operazione si puo danneggiare seriamente il motore.

NOTA: Facendo rifornimento d'olio fare attenzione che nel serbatoio non entrino sostanze estranee.

VORSICHT:

- * Durch Verwendung von anderen Ölen können im Motor und Auspuffsystem übermäßige Kohlenstoffablagerungen verursacht werden, die zu Leistungsverlust und möglichem Motorschaden führen.
- * Verwenden Sie das Aussenbordmotor-Zweitaktöl nicht.
- * Ist in die Leitung vom Öltank zur Ölpumpe Luft vorhanden, den Motor nicht anlassen. Bringen Sie das Motorrad zur Überprüfung und Entlüftung des Ölsystems zu Ihrem Honda-Fachhändler. Wenn Sie dies unterlassen, ist schwerer Motorschaden die Folge.

ZUR BEACHTUNG: Achten Sie beim Einfüllen von Öl darauf, daß keine Fremdkörper in den Öltank gelangen.