

CAUTION:

- * The use of other oils may cause excessive carbon build-up in the engine and exhaust system resulting in loss of power and possible engine damage.
- * Don't use **OUTBOARD 2 STROKE OIL**.
- * If air is present in the tube from the oil tank to the oil pump, do not start the engine. The motor-cycle must be taken to your Honda dealer for inspection and bleeding of the oil system. Failure to do this will result in serious engine damage.

NOTE: When filling take care not to allow foreign materials to enter the tank.

PRECAUTION:

- * L'utilisation des autres types d'huile peut entraîner une accumulation excessive de calamine dans le moteur et dans le système d'échappement, ceci entraînant à son tour des pertes de puissance du moteur et même des dommages de celui-ci.
- * Ne pas user de **L'HUILE A DEUX TEMPS POUR MOTEURS HORS-BORD**.
- * S'il y a air dans la tuyauterie entre le réservoir d'huile et la pompe d'huile, ne pas démarrer le moteur, mais apporter la moto au concessionnaire Honda pour le charger d'une tâche d'inspection et de purge d'air du système de lubrification. La négligence de cette tâche peut entraîner des dommages graves du moteur.

NOTE: Lors de remplissage de l'huile, prendre soin de ne pas laisser entrer des matières étrangères dans le réservoir.