

Embrayage

Cette machine est dotée d'un embrayage hydraulique. Cet embrayage ne nécessite pas de réglage mais il est nécessaire de faire régulièrement le plein et de vérifier s'il n'y a pas de fuite. Si le jeu du levier de sélection est trop important et que le moteur broute ou cale lorsqu'une vitesse est engagée ou si l'embrayage patine, c'est probablement qu'il y a de l'air dans le circuit d'embrayage. Demander à un revendeur Honda d'effectuer la purge.

Niveau de liquido:

S'assurer que le niveau de liquide de frein se trouve au-dessus du marque de niveau inférieur (3). S'il se trouve près du marque de niveau inférieur, cela signifie qu'il y a des fuites de liquide. S'adresser au concessionnaire Honda pour la réparation.

Kupplung

Dieses Motorrad ist mit einer hydraulischen Kupplung ausgestattet. Einstellarbeiten sind nicht erforderlich, doch der Flüssigkeitsstand muß regelmäßig kontrolliert und das Kupplungssystem auf Undichtigkeit überprüft werden. Falls der Kupplungshebel übermäßig viel spiel hat oder das Motorrad beim Schalten der Gänge kriecht oder der Motor stehenbleibt, oder wenn die Kupplung rutscht, befindet sich wahrscheinlich Luft im Kupplungssystem und muß herausgelassen werden. Lassen Sie diese Arbeit von Ihrem autorisierten Honda-Händler ausführen.

Flüssigkeitsstand:

Prüfen ob sich der Flüssigkeitsstand über der unteren Pegelmarke (3) befindet. Wenn sich der Flüssigkeitsstand nahe der unteren Pegelmarke befindet, bedeutet dies, daß Flüssigkeit verlorenggeht. Lassen Sie die Störung von Ihrem autorisierten Honda-Händler beheben.