

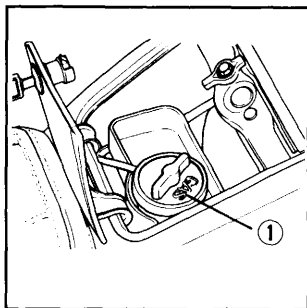
FUEL AND OIL

Fuel Filler Cap

When refueling, open the top compartment with the ignition key and then turn the fuel filler cap (1) counterclockwise.

WARNING:

- Do not overfill the tank (there should be no fuel in the filler neck). After refueling, make sure the filler cap is closed securely and the top compartment cover is locked.
- Gasoline is extremely flammable and even explosive under certain conditions. Whenever the tank cap is open, be sure the engine is stopped and that there are no lighted cigarettes or flames nearby.



COMBUSTIBLE Y ACEITE

Tapa de la boca de suministro del combustible

Al rellenar el depósito de combustible, abra el compartimiento superior mediante la llave del encendido y, luego, gire la tapa (1) de la boca de suministro del combustible en el sentido contrario del movimiento de las manecillas de un reloj.

ATENCIÓN:

- No llene excesivamente el depósito (no deberá encontrarse ningún combustible en el cuello de suministro.) Después del relleno, asegúrese de que la tapa de la boca de suministro esté firmemente cerrada y que la cubierta del compartimiento superior, debidamente bloqueada.
- La gasolina es extremadamente inflamable y aun explosiva bajo ciertas condiciones. Cada vez que se abre la tapa del depósito de combustible, asegúrese de que se haya parado el motor, y que no se hayan acercado los cigarrillos encendidos o fuego de otra forma a la venticidad del depósito abierto.