

L'unité de suspension pneumatique réalise un réglage de la pression d'air de la suspension avant et arrière en manipulant les Boutons sélecteurs de suspension et les Boutons de pression d'air. L'unité de suspension pneumatique fonctionne uniquement quand la clé de contact se trouve sur la position ON avec la motor arrêtée.

PRECAUTION:

- **Se servir toujours de la bequille centrale lors de réglage de la pression d'air. Ne pas se servir de la bequille auxiliaire lors de réglage de la pression d'air car avec cela, on pourrait avoir une erreur de relèvement du manomètre et la motor pourrait renverser.**
- **Ne jamais vérifier ou réduire la pression d'air pendant la conduite. En cours de conduite, il convient de garder les deux mains sur le guidon.**

Mit Hilfe der Federungswahltasten und der Luftdruck- Einstelltasten dient das Luftfederungssystem zur Regulierung des Luftdruckes der Vorder- und Hinterradfederung. Dieses System funktioniert jedoch nur, wenn der Zündschlüssel auf Position ON (Ein) gestellt ist und das Motorrad stillsteht.

VORSICHT:

- **Zum Einstellen des Luftdruckes das Motorrad immer auf seinen Mittelständer stellen. Nicht den Seitenständer benutzen, weil man sonst falsche Druckmeßwerte erhält und das Motorrad umkippen könnte.**
- **Auf keinen Fall den Luftdruck beim Fahren überprüfen oder verringern. Während der Fahrt den Lenker immer mit beiden Händen fassen.**