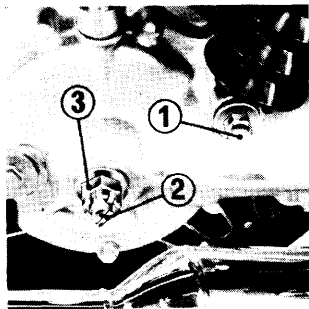


Rear Wheel Removal

1. Place the motorcycle on its center stand.
2. Support the rear wheel so it will not drop when the shock absorbers are disconnected.
3. Remove the lower shock absorber bolts (1).
4. Raise rear wheel so the axle will clear the muffler when removed.
5. Remove the cotter pin (2) from the axle and loosen the axle nut (3).
6. Remove the axle holding bolt (4).
7. Pull out the rear axle (5).

CAUTION: Support the caliper assembly and swingarm before just removing the rear axle so that it does not hang from the brake hose. Do not twist the brake hose.

8. Move the wheel to the left side to separate it from the final drive gear case.
9. Remove the wheel.



Desmontaje de la rueda trasera

1. Levante la moto por su soporte central.
2. Mantenga la rueda trasera de modo que no caiga cuando se desmontan los amortiguadores de choque.
3. Quite los pernos de abajo (1) del amortiguador de choque.
4. Levante la rueda trasera de modo que el eje se desengrane del silenciador cuando se desmonta.
5. Quite la chaveta hendida (2) del eje y afloje la tuerca del eje (3).
6. Quite el perno (4) que fija el eje.
7. Retire el eje trasero (5).

PRECAUCION: Mantenga el conjunto de estribo y brazo oscilante antes de desmontar el eje trasero de modo que este último no se cuelgue de la manguera de freno. No tuerza la manguera de freno.

8. Desplace la rueda hacia el lado izquierdo para separarla del cárter de reducción final.
9. Desmonte la rueda.

