

## Lampe témoin de pression d'air de suspension arrière

La lampe (1) doit s'allumer environ 5 secondes après l'actionnement du contacteur d'allumage, puis s'éteindre. Si la lampe ne s'allume pas ou si elle s'allume mais ne s'éteint pas, il y a un défaut au niveau du circuit d'indication de pression. Si la lampe s'allume en cours de conduite au-dessus de 15 km/h (10 mph) il convient d'augmenter la pression d'air de la suspension arrière.

**ATTENTION:** Si la lampe témoin de pression d'air de suspension arrière s'allume en cours de conduite, ralentir en-dessous de 80 km/h (50 mph) et rallier la station service la plus proche afin d'ajouter de l'air. Ne pas continuer à conduire car il se peut que la stabilité et la maniabilité soient affectés néfastement.

---

## Hinterradfederungsluftdruck-Warnlampe

Nach Einschalten des Zündschlosses sollte die Lampe (1) 5 Sekunden lang aufleuchten, dann erlöschen. Leuchtet die Lampe nicht oder dauernd auf, liegt eine Störung im Druckwarnsystem vor. Leuchtet die Lampe beim Fahren mit über 15 km/h (10 mph) auf, muß der Hinterradfederungsluftdruck erhöht werden.

**WARNUNG:** Leuchtet die Hinterradfederungsluftdruck-Warnlampe beim Fahren auf, die Geschwindigkeit auf unter 80 km/h (50 mph) verringern und zum Nachfüllen von Luft sofort zur nächsten Tankstelle fahren. Nicht weiterfahren, weil Stabilität und Fahrverhalten beeinträchtigt werden können.