

Procédez à l'examen et au réglage de la pression d'air pendant que les tubes de fourche avant et les amortisseurs arrière sont encore froids, c'est-à-dire avant de rouler.

1. Décollez la machine du sol en la plaçant sur sa béquille centrale. Les lectures de pression d'air seront faussées si l'on utilise la béquille latérale pour ce travail.
2. Déposez le chapeau de la valve d'air de fourche avant (1) et celui de la valve d'air d'amortisseur arrière (2).
3. Vérifiez la pression d'air à l'aide du manomètre fourni dans la trousse à outils.

NOTE: Une perte de pression se produit au moment où l'on retire le manomètre de la valve. Déterminez et compensez cette perte de façon appropriée.

Den Luftdruck vor dem Fahren bei kalten Vorderradgabelrohren und Hinterradstoßdämpfern überprüfen und regulieren.

1. Das Motorrad auf seinem Mittelständer aufbocken. Nicht den Seitenständer verwenden, weil sonst falsche Druckwerte angezeigt werden.
2. Die Vorderradgabel-Luftventilkappe (1) und die Hinterradstoßdämpfer-Luftventilkappe (2) entfernen.
3. Den Luftdruck mit Hilfe des im Werkzeugkasten mitgelieferten Druckmessers überprüfen.

ZUR BEACHTUNG: Beim Entfernen des Druckmessers vom Ventil geht etwas Druck verloren. Die Verlustmenge bestimmen und für einen entsprechenden Ausgleich sorgen.