

ATTENTION:

- Ne jamais se servir d'un fusible ayant des différents régimes que celui préconisé. L'inobservation entraînera des dommages sérieux au circuit électrique ou de l'incendie, ceci produisant à son tour, une perte dangereuse des feux ou de puissance du moteur à la nuit ou dans la circulation.
- Ne pas faire levier sur les barrettes afin d'extraire un fusible; en effet, il y a risque de les tordre et de provoquer ainsi un mauvais contact avec le nouveau fusible. La présence d'un fusible mal maintenu risque d'endommager le circuit électrique, voire même de déclencher un incendie.

PRECAUTION: Dans le but d'éviter un court-circuitage accidentel, il convient d'amener le contacteur d'allumage sur la position OFF (arrêt) avant de vérifier ou de remplacer les fusibles.

WARNUNG:

- Niemals eine Sicherung verwenden, deren Amperezahl vom vorgeschriebenen Wert abweicht. Ernsthaftige Beschädigung der elektrischen Anlage oder Feuer könnten entstehen, was zu einem gefährlichen Versagen der Scheinwerfer oder der Motorleistung beim Fahren nachts oder in starkem Verkehr führen könnte.
- Die Klemmen nicht aufbiegen, um die Sicherung zu entfernen. Verbogene Klemmen können zu einem mangelhaften Kontakt mit der neuen Sicherung führen. Eine lockere Sicherung kann Schäden im elektrischen System und sogar einen Brand verursachen.

VORSICHT: Zündschalter und Ein-Aus-Schalter des Radios auf OFF (Aus) stellen, bevor Sie die Sicherung überprüfen oder auswechseln, um Kurzschlüsse zu vermeiden.