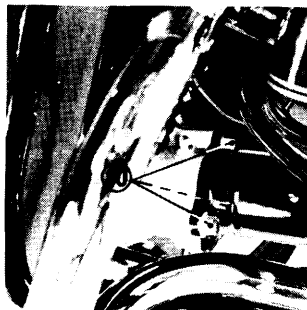


10. Remove three final drive case nuts (10).
11. Move the wheel backward.
12. Separate the final drive case from the wheel.
13. Remove the wheel.

**CAUTION:** Do not lay the final drive case over. The gear oil may flow out of the breather.

**NOTE:** Do not depress the brake pedal while the wheel is off the motorcycle. The caliper pistons will be forced out of the cylinders with subsequent loss of brake fluid. If this occurs, servicing of the brake system will be necessary. See your authorized Honda dealer for this service.



- 
10. Retire las tres tuercas de la caja de transmisión final (10).
  11. Mueva la rueda hacia atrás.
  12. Separe la caja de transmisión final de la rueda.
  13. Retire la rueda.

**PRECAUCION:** No coloque la caja de transmisión final por encima. El aceite de los engranajes puede salir del respiradero.

**NOTA:** No presione el pedal del freno cuando la rueda no esté colocada a la motor. Los émbolos del calibre se ven forzados a salir fuera de los cilindros con la consiguiente pérdida del líquido de frenos. Si esto ocurriera será necesario reparar el sistema de frenado. Visite a su distribuidor autorizado de Honda para tratar de este servicio.

