

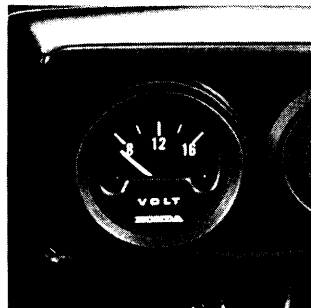
Voltmeter

The needle should remain within 12-15V when the engine is running over 2,000 min^{-1} (rpm). If the needle drops to 10-12V, the battery is excessively discharged. Turn any accessories off and have the battery removed and charged. If the needle reads below 10V or above 15V, there is a malfunction in the electrical system (See your authorized HONDA dealer).

NOTE: Check the voltmeter after the needle stabilizes. The needle will stabilize approximately one minute after starting the engine.

Quartz Clock (E, ED type)

Pull the adjusting knob (1) and turn it clockwise to adjust correct time.



Voltímetro

La aguja debe permanecer en la zona de 12-15V cuando el motor gira con una velocidad mayor de 2.000 min^{-1} (r.p.m.). Si la aguja cae hasta la zona de 10-12V, eso significa que se descarga la batería en forma excesiva. Apague cualquiera que sea el accesorio eléctrico que esté en uso y desmonte la batería para recargarla. Si la aguja indica el valor inferior a 10V o superior a 15V, se debe sospechar la existencia de cierta defectuosidad en el sistema eléctrico. (Consulte a su distribuidor HONDA autorizado.)

NOTE: Revise el voltímetro después de estabilizar la aguja. La aguja se estabilizará al cabo de un minuto después del arranque del motor.

Reloj de Cuarzo (Tipo E, ED)

Tirar del mando de ajuste (1) y girarlo hacia la derecha para poner la hora correcta.

