

### Réglage de l'amortissement anti-piqué T.R.A.C.

L'unité T.R.A.C. peut être réglée afin de réduire des piqués de nez pendant le freinage. Le bouton de réglage (1) se trouve monté sur les deux côtés des fourches avant pouvant être placé sur l'une quelconque de quatre positions indiquées sur le cadre ci-contre.

#### **ATTENTION:**

- **S'assurer que le bouton de réglage n'est pas mis sur mi-chemin entre deux positions mais solidement sur un cran.**
- **S'assurer absolument que le bouton de réglage de droite et celui de gauche sont mis sur les mêmes positions.**

---

### T.R.A.C. Anti-Eintauch-Dämpfungseinstellung:

Das T.R.A.C.-System reduziert das Eintauchen der Teleskopgabel beim Bremsen und kann, unabhängig von Zuladung oder Fahrergewicht, nach wahl eingestellt werden. Die am rechten und linken Gebelholm befindlichen Dämpfungseinsteller (1) können nach Belieben auf eine der Positionen eingestellt werden.

#### **WARNUNG:**

- **Überzeugen Sie sich, daß beide Einsteller immer auf die gleiche Position eingestellt sind.**
- **Die Einsteller keinesfalls zwischen die nummerierten Raststellen einstellen.**