

5. Soulever la roue et retirer le pont-arrière (6).
6. Déplacer la roue vers le côté gauche pour la séparer du carter d'engrenages de réduction finale. Enlever la roue.
7. Pour remettre, effectuer l'opération de dépose par l'ordre inverse. S'assurer que les rainures d'un moyeu de roue (7) soient réglées au boîtier d'engrenage (8).

ATTENTION: Fixer le tuyau flexible du frein au bras de la fourche arrière à l'aide d'un crampon situé sur le bras. Toujours remplacer la goupille par des nouvelles lors de remontage.

Couple de serrage des écrous de l'arbre : 8,0 – 10 kg-m.

Couple de serrage des vis pour l'amortisseur: 3,0 – 4,0 kg-m.

Couple de serrage pour la vis du calibre: 5,5 – 6,0 kg-m.

5. Heben Sie das Rad an und ziehen Sie die Hinterradachse (6) heraus.
6. Bewegen Sie das Rad auf die linke Seite, um es aus dem Hinterradachsantreibsgehäuse zu lösen. Ziehen Sie das Rad heraus.
7. Das Einbauen erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Achten Sie darauf, die Schiebekeile an der Radnabe (7) in das Getriebegehäuse (8) einzupassen.

WARNING: Befestigen Sie den Bremsschlauch am hinteren Schwingenholm mit Hilfe von Klammern. Verwenden Sie beim Zusammenbauen immer einen Splint.

Drehmoment für die Achsmutter: 8,0 – 10 kg-m.

Drehmoment für die Stoßdämpferschrauben: 3,0 – 4,0 kg-m.

Drehmoment für die Schraube der Bremszange 5,5 – 6,0 kg-m.