

4. Placer la tirette de starter (1) sur la position de fermeture complète (A) si le moteur est froid.
5. Faire jouer la poignée des gaz un peu, et pousser la bouton de démarrage.
6. Laisser le moteur chauffer à environ 2.000–2.500 min⁻¹ (tr/mn) jusqu'à ce qu'il tourne régulièrement avec le starter ouvert (B).

PRECAUTION: L'indicateur lumineux de pression d'huile devra s'éteindre dans quelques secondes que le moteur a démarré. Si la lumière reste toujours allumée, arrêter immédiatement le moteur et vérifier le niveau d'huile. Si le niveau est correct, ne pas mettre le moto en marche jusqu'à ce que le système de lubrification soit complètement examiné par un mécanicien qualifié.

-
4. Stellen Sie den Chokehebel (1) nach links auf die Position "Voll Geschlossen" (A), falls der Motor kalt ist.
 5. Drehen Sie den Gasdrehgriff leicht auf und drücken Sie den Anlasserknopf.
 6. Lassen Sie den Motor bei einer Drehzahl von 2.000–2.500 min⁻¹ (U/min) warmlaufen, bis er bei geöffneter Starterklappe einwandfrei läuft (B).

VORSICHT: Die Öldruck-Warnlampe sollte einige Sekunden nach Anlassen des Motors erlöschen. Falls die Lampe weiterhin aufleuchtet, sollten Sie den Motor sofort abstellen und den Ölstand überprüfen. Falls der Ölstand ausreichend ist, sollten Sie das Motorrad erst nach Überprüfen der Umlaufschmierung durch einen qualifizierten Mechaniker fahren.