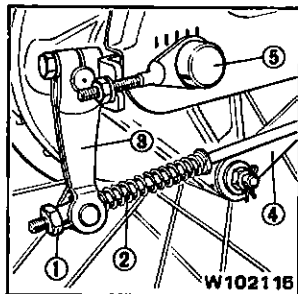


Rear Wheel Removal

1. Place the motorcycle on the main stand.
2. Remove the rear wheel axle nut and sleeve nut.
3. Remove the drive chain.
4. Unscrew the rear brake adjusting nut (1) and disconnect the brake rod (2) from the brake arm (3).
5. Remove the stopper arm (4) from the backing plate.
6. Pull out the rear wheel axle (5) and then remove the rear wheel from the motorcycle.
7. To install, reverse the removal procedure. Adjust the drive chain and rear brake.

CAUTION: Always replace cotter pins with new one. Axle nut tightening torque: 3.5 – 5.0 kg-m (26 – 36 lbs-ft).



Desmontaje de la rueda trasera

1. Apoye la motocicleta en el soporte principal.
2. Retire la tuerca del eje y tuerca manguito de la rueda trasera.
3. Desmonte la cadena de la transmisión.
4. Afloje la tuerca de ajuste (1) del freno trasero y desconecte la varilla (2) del freno separándola del brazo (3) del freno.
5. Retire el brazo de tope (4) separándolo de la placa de base.
6. Extraiga el eje (5) de la rueda trasera y desmonte ésta de la moto.
7. Para instalar la rueda trasera sígase el procedimiento inverso. Luego ajústese la cadena de transmisión y el freno trasero.

ATENCION: No utilice los pasadores hendidos que ha retirado en el momento de desmontar la rueda, use otros nuevos. La torsión de apriete de la tuerca del eje es de 3,5 – 5,0 kg-m.