

6. Retirer l'élément du filtre (2) et le rincer dans une solution de détergent propre.
7. Démonter le couvercle de la cloche d'embrayage extérieur (3) sur la cloche d'embrayage extérieur (4).
8. Nettoyer la partie centrale de la cloche d'embrayage extérieur (4) pour éliminer toutes les boues y accumulées à l'aide d'un chiffon propre.
9. Remonter toutes les pièces composantes détachées.
10. Remplir le carter de l'huile de la qualité recommandée de 0.9 litres environ. Démarrer le moteur et laisser tourner celui-ci plusieurs minutes; puis arrêter le moteur et vérifier à nouveau le niveau d'huile. Ajouter de l'huile, s'il est nécessaire.

PRECAUTIONS: Changer de l'huile plus souvent que recommandé à page 102 lorsque la machine est utilisée fréquemment dans les zones plus poussiéreuses.

6. Ziehen Sie den Siebfilter (2) heraus und waschen Sie ihn in einem sauberen Lösungsmittel aus.
7. Trennen Sie den Kupplungsrotordeckel (3) vom Kupplungsrotor (4).
8. Wischen Sie mit einem fusselfreien Tuch den Schmutz von der Kupplungsrotormitte (4) ab.
9. Bringen Sie die Einzelteile wieder an.
10. Füllen Sie ungefähr 0,9 Liter empfohlenes Qualitätsöl ein. Lassen Sie den Motor an, den Sie dann einige Minuten lang laufen lassen sollten; stellen Sie ihn dann ab und überprüfen Sie den Ölstand nochmals. Falls erforderlich, füllen Sie Öl nach.

WARNUNG: Führen Sie bei sehr staubigen Betriebsverhältnissen den Ölwechsel häufiger durch als auf Seite 102 empfohlen.