

7. Laisser le moteur chauffer à environ 1.300 rpm (1.300 min⁻¹) jusqu'à ce qu'il tourne régulièrement avec le starter remis en position ouverte (C).

NOTE: En cas de très basse température, dégommer le moteur en faisant jouer le kick de démarrage plusieurs fois avant de démarrer le moteur. L'interrupteur d'allumage doit être placée sur la position OFF. Garder le starter fermé et les gaz ouverts.

Verrouillage d'embrayage

Relever complètement la manette d'embrayage et la verrouiller. Pour déverrouiller, tirer sur la manette et la dégager de manière à ce qu'il soit possible d'embrayer.

PRECAUTION: Veiller à ce que la garde soit convenable. Freiner au démarrage afin d'éviter les brutaux.

-
7. Lassen Sie den Motor bei einer Drehzahl von 1.300 rpm (1.300 min⁻¹) warmlaufen bis er bei geöffneter Starterklappe einwandfrei läuft (C).

ZUR BEACHTUNG: Bei sehr kalter Witterung ist der Motor durch mehrmaliges Durchtreten des Kickstarters in zündbereiten Zustand zu bringen. Bei diesem Vorgang muß sich das Zündschloß auf der Position OFF befinden und die Zündung ausgeschaltet sein. Starterklappe schließen und Gasdrehgriff aufdrehen.

Kupplungsverriegelungsmechanismus

Den Kupplungshebel ganz anziehen und den Kupplungsverriegelungshebel einrasten. Zum Ausrasten ziehen und den Kupplungshebel loslassen, so daß die Kupplung eingerückt werden kann.

VORSICHT: Richtiges freies Spiel ist einzuhalten. Um einen ruckartigen Start zu vermeiden, beim Starten die Bremsen ziehen.