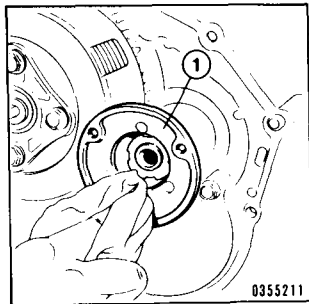


6. Remove the right crankcase cover.
7. Loosen the three screws, remove the rotor cover from the oil filter rotor (1) and clean any sludge from the center of the rotor (1) with a lint-free cloth.
8. Reinstall the rotor cover and crankcase cover.
9. Fill with approx. 1.1 liters (1.2 U.S. qt., 1.0 Imp. qt.) of recommended grade oil. Start the engine and run for several minutes; then stop it and recheck the oil level. Add oil if necessary.

**CAUTION:** Change oil more frequently than recommended on page 97, depending upon the severity of dust conditions.



- 
6. Desmonte la cubierta del cárter derecho.
  7. Afloje los tres tornillos, desarme la cubierta del rotor desde el rotor del filtro de aceite (1), y limpie todo el sedimento del centro del rotor (1) con un trapo limpio.
  8. Remonte la cubierta del rotor y la de la caja de cigüeñal.
  9. Rellene el cárter con 1,1 litros, aproximadamente, del aceite de la calidad recomendada. Arranque el motor y haga marchar durante unos minutos; luego, párelo y revise el nivel de aceite otra vez. Agregue el aceite, si es necesario.

**PRECAUCIONES:** Cambie el aceite más frecuentemente que lo recomendado en la página 97, conforme a las condiciones de polvos de la zona de conducción.